



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMUNE DI USSASSAI

Provincia dell'Ogliastra

PROGETTO DEFINITIVO–ESECUTIVO

*SISTEMAZIONE MARCIAPIEDI VIABILITA' VIA NAZIONALE
LOCALITA' "SA MELA NANNAU"*

Relazione Tecnica Illustrativa

ALLEGATO <i>A</i>	<i>COMMITTENTE</i> Amministrazione Comunale di Ussassai	<i>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</i> Geom. Salvatore Lobina
DATA: Agosto 2012		
SCALA: Varie	<i>DATA APPROVAZIONE</i>	<i>IL PROGETTISTA</i> Dott. Ing. Vincenzo Pinna
AGG.:		
AGG.:		
<div>Comune di Ussassai Via Nazionale 120, 08040 Ussassai OG Tel. 0782/55710 Fax.0782/55890</div>		

Relazione Tecnico-illustrativa

La presente relazione accompagna il progetto definitivo-esecutivo di “Sistemazione marciapiedi via Nazionale , località Sa Mela Nannau” , per la sistemazione di un tratto di strada all'interno del centro abitato, lungo la SS 198 che all'interno del paese diventa Via Nazionale, procedendo verso la periferia sud-ovest del paese, in direzione Seui.

Il progetto prevede una serie di interventi, più o meno puntuali, che consistono nella realizzazione di marciapiedi, la creazione di piazzole di sosta sia per i pedoni che per le auto, l'eliminazione dei guard - rail nei tratti urbani in cui ancora sono presenti, per sostituirli con le ringhiere dello stesso stile già utilizzato nel resto del centro abitato e la sistemazione di un'area da adibire a zona ecologica in cui collocare i contenitori della raccolta differenziata.

Trattandosi di un percorso interessato da traffico pedonale, oltreché carrabile, l'Amministrazione ha deciso di sistemarlo in maniera che risulti più funzionale e fruibile, poichè oltre a non offrire un adeguato spazio per i pedoni, costretti a transitare lungo la carreggiata, risulta ancora non completamente uniformato al contesto urbano.

Nello specifico, l'intervento sarà così articolato:

- Tratto A: area prospiciente l'ufficio Postale- incrocio via Nazionale via Gramsci, si procederà con la sistemazione dello spazio, realizzando a valle della scarpata, dei muretti in pietra di contenimento, adeguatamente provvisti di fondazione, a livello strada si procederà alla costruzione dei marciapiedi che, sul lato cunetta saranno delimitati dalle cordone in granito e sul lato opposto dalle ringhiere; la pavimentazione sarà in pietra realizzata con il metodo ad opus incertum, con sottostante massetto in cls di spessore 5,00 cm e sottofondazione in cls RCK 20 di 15,00 cm di spessore; in tale tratto sarà necessario adeguare l'arrivo delle scale pubbliche provenienti dalla parte a valle della Via Nazionale;
- Tratto B: tratto di circa 40 ml a monte dell'incrocio via Gramsci; in questo sito si è prevista la realizzazione dei marciapiedi per una superficie di 190 mq circa, di larghezza variabile a seconda della conformazione della scarpata a valle, con sottostanti muretti di

contenimento in pietra, le modalità di realizzazione dei marciapiedi saranno sempre le medesime sopra descritte; lo spazio attualmente occupato dai contenitori dei rifiuti sarà tutto destinato a marciapiedi, mentre l'area ecologica verrà ricavata immediatamente al di sotto di quella attuale, all'incrocio con Via Gramsci.

- Tratto C: tratto di circa 15 ml a valle dell'incrocio via Leopardi; nell'area all'incrocio con Via Leopardi, si interverrà sistemando il terreno e realizzando uno slargo pavimentato, adatto alla sosta di persone e automobili; nella parte sottostante, sulla Via Leopardi, si realizzeranno i muretti di contenimento per le opere sovrastanti e si sbancherà dal terreno in eccesso, per creare un'area riservata, in cui posizionare i contenitori per la raccolta differenziata che attualmente si trovano all'incrocio con Via Verdi. In questo tratto si procederà anche alla sostituzione dei guard-rail ancora presenti all'incrocio con la Via Leopardi, con le ringhiere metalliche dello stesso stile di quelle presenti nel resto del centro abitato.
- Tratto D: tratto di circa 11 ml a monte dell'incrocio con Via Verdi: in questo tratto si procederà alla preparazione della sede dei marciapiedi che non saranno realizzati per mancanza di fondi, nello specifico verranno realizzati i muretti di contenimento sulla Via Verdi e sostituiti i guard-rail con le ringhiere.

Per ogni altro particolare si rimanda agli elaborati grafici di progetto.